



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



CLARIFICAREA NR. 1 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE

*"Servicii de Supervizare „Proiectare și execuție Autostrada de Centură București km 0+000 – km 100+900, Sector Centură Nord km 0+000 – km 52+770
Lot 4: km 47+600 – km 52+070”*

Cod Unic de Identificare Contract: 16054368/2021/2042/S/10

Intrebare 1	<i>Avand in vedere solicitarile din Fisa de Date, II.2.5 Criterii de atribuire, privind experienta detinuta de expertii punctati:</i> • COORDONATORUL DE CONTRACT (INGINER): <i>Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/ contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/ contract si/sau Inginer Rezident si/sau Manager proiect/ contract si/sau Adjunct Manager proiect/ contract si/sau Director proiect/ contract si/sau Adjunct Director proiect/ contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct, in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi</i> <i>Va rugam sa confirmati acceptarea experientei similare a expertului - coordonator de contract si in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de <u>consolidare de drumuri nationale, daca se demonstreaza ca lucrarile au cuprins si lucrari de drum (structura rutiera) si/sau lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri judetene desfasurate conform H.G.1.</u></i>
Raspuns 1	In conformitate cu Documentatia de Atribuire, Autoritatea Contractanta a identificat COORDONATORUL DE CONTRACT (INGINER) ca facand parte din personalul cheie. Pentru acesta, Autoritatea Contractanta a stabilit: - In Caietul de Sarcini, un set de cerinte privind studiile si experienta profesionala necesare asigurarii conformitatii Propunerii tehnice si care trebuie demonstrate la momentul ofertarii pentru expertul cheie COORDONATORUL DE CONTRACT (INGINER). - In cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, cerinte de calificare pentru COORDONATORUL DE CONTRACT (INGINER).

	In acest sens pentru expertul cheie COORDONATORUL DE CONTRACT (INGINER), Autoritatea Contractanta a stabilit: „<i>Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/ contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/ contract si/sau Inginer Rezident si/sau Manager proiect/ contract si/sau Adjunct Manager proiect/ contract si/sau Director proiect/ contract si/sau Adjunct Director proiect/ contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct, in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare <u>de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi</u></i>”. Prin urmare, nu se va accepta experienta specifica in <u>drumuri judetene</u>, ci numai in <u>autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres</u>. Mentionam ca <i>Coordonatorul de Contract (inginer)</i> si expertii cheie sunt si factori de evaluare, insa in conformitate cu algoritmul de calcul definit pentru fiecare dintre acestia, <u>nu este retinuta experienta profesionala in drumuri judetene sau pentru contractele de consolidari, pentru acordarea punctajului</u>. A se consulta in acest sens Sectiunea II.2.5. Criterii de atribuire din Instructiunile catre ofertanti. In concluzie, pentru asigurarea conformitatii Propunerii Tehnice, ofertantii trebuie sa demonstreze ca toti expertii solicitati prin Cerintele Beneficiarului indeplinesc conditiile de studii, experienta profesionala si autorizare intocmai cum acestea au fost enuntate de catre Autoritatea Contractanta. Avand in vedere complexitatea lucrarilor ce urmeaza a fi supervizate, zona geografica in care va fi implementat obiectivul, care presupune executia de lucrari de arta, <u>Autoritatea Contractanta nu accepta</u> pentru pozitia de Coordonator de Contract <u>experienta similara a expertului in cadrul unor contracte de consolidari sau pentru drumuri judetene</u>. Precizam ca Autoritatea Contractanta va avea in vedere determinarea obiectului contractului prin raportare la activitatile desfasurate in cadrul acestuia, si nu doar prin titlul contractului sau denumirea lucrarilor.
Intrebare 2	<i>Avand in vedere solicitarile din Fisa de Date, II.2.5 Criterii de atribuire, privind experienta detinuta de expertii punctati:</i> • <i>Inginer Constructor - Responsabil Cantitati:</i> <i>Experienta detinuta in pozitia de Inginer Constructor - Responsabil Cantitati si/sau Responsabil Cantitati si/sau Inginer Cantitate si/sau Inspector Cantitati, in cadrul unor contracte de supervizarea/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi.</i> <i>Va rugam sa confirmati acceptarea experientei similare a expertului - Inginer Constructor - Responsabil Cantitati si in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de <u>consolidare de drumuri nationale, daca se demonstreaza ca lucrarile au cuprins si lucrari de drum (structura rutiera) si/sau lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri judetene desfasurate conform HG1.</u></i>
Raspuns 2	In conformitate cu Documentatia de Atribuire, Autoritatea Contractanta a identificat INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL CANTITATI ca facand parte din personalul cheie. Pentru acesta, Autoritatea Contractanta a stabilit:

	- In Caietul de Sarcini, un set de cerinte privind studiile si experienta profesionala necesare asigurarii conformitatii Propunerii tehnice si care trebuie demonstrate la momentul ofertarii pentru expertul cheie INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL CANTITATI. - In cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, cerinte de calificare pentru INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL CANTITATI. In acest sens pentru expertul cheie INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL CANTITATI, Autoritatea Contractanta a stabilit: „<i>Experienta detinuta in pozitia de Inginer Constructor - Responsabil Cantitati si/sau Responsabil Cantitati si/sau Inginer Cantitate si/sau Inspector Cantitati, in cadrul unor contracte de supervizarea/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare <u>de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi</u></i>”. Prin urmare, nu se va accepta experienta specifica in <u>drumuri judetene</u>, ci numai in <u>autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres</u>. Mentionam ca INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL CANTITATI si expertii cheie sunt si factori de evaluare, insa in conformitate cu algoritmul de calcul definit pentru fiecare dintre acestia, <u>nu este retinuta experienta profesionala in drumuri judetene sau pentru contractele de consolidari pentru acordarea punctajului</u>. A se consulta in acest sens Sectiunea II.2.5. Criterii de atribuire din Instructiunile catre ofertanti. In concluzie, pentru asigurarea conformitatii Propunerii Tehnice, ofertantii trebuie sa demonstreze ca toti expertii solicitati prin Cerintele Beneficiarului indeplinesc conditiile de studii, experienta profesionala si autorizare intocmai cum acestea au fost enuntate de catre Autoritatea Contractanta. Avand in vedere complexitatea lucrarilor ce urmeaza a fi supervizate, zona geografica in care va fi implementat obiectivul, care presupune executia de lucrari de arta, Autoritatea Contractanta nu accepta pentru pozitia de INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL CANTITATI experienta similara a expertului in cadrul unor contracte de consolidari sau pentru drumuri judetene. Precizam ca Autoritatea Contractanta va avea in vedere determinarea obiectului contractului prin raportare la activitatile desfasurate in cadrul acestuia, si nu doar prin titlul contractului sau denumirea lucrarilor.
Intrebare 3	Avand in vedere solicitarile din Fisa de Date, II.2.5 Criterii de atribuire, privind experienta detinuta de expertii punctati: • Inginer pentru Asigurarea Calitatii: <i>Experienta detinuta in pozitia de Inginer pentru Asigurarea Calitatii si/sau Inginer Responsabil Calitate si/ sau Inspector Asigurarea Calitatii si/sau Inginer Calitate si/ sau Responsabil calitate si/ sau Responsabil tehnic cu calitatea si/ sau Responsabil cu asigurarea calitatii si/sau Inspector materiale si/sau Inginer materiale, in cadrul unor contracte de supervizarea/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi</i> <i>Va rugam sa confirmati acceptarea experientei similare a expertului - Inginer pentru Asigurarea Calitatii si in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de <u>consolidare de drumuri nationale, daca se demonstreaza ca lucrarile au cuprins si lucrari de drum (structura</u></i>

	<u>rutiera) si/sau lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri judetene desfasurate conform HG1.</u>
Raspuns 3	In conformitate cu Documentatia de Atribuire, Autoritatea Contractanta a identificat INGINERUL ASIGURAREA CALITATII - RESPONSABIL CALITATE ca facand parte din personalul cheie. Pentru acesta, Autoritatea Contractanta a stabilit: - In Caietul de Sarcini, un set de cerinte privind studiile si experienta profesionala necesare asigurarii conformitatii Propunerii tehnice si care trebuie demonstrate la momentul ofertarii pentru expertul cheie INGINERUL ASIGURAREA CALITATII - RESPONSABIL CALITATE. - In cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, cerinte de calificare pentru INGINERUL ASIGURAREA CALITATII - RESPONSABIL CALITATE. In acest sens pentru expertul cheie INGINERUL ASIGURAREA CALITATII - RESPONSABIL CALITATE, Autoritatea Contractanta a stabilit: „<i>Experienta detinuta in pozitia de Inginer pentru Asigurarea Calitatii si/sau Inginer Responsabil Calitate si/ sau Inspector Asigurarea Calitatii si/sau Inginer Calitate si/ sau Responsabil calitate si/ sau Responsabil tehnic cu calitatea si/ sau Responsabil cu asigurarea calitatii si/sau Inspector materiale si/sau Inginer materiale, in cadrul unor contracte de supervizarea/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi</i>”. Prin urmare, nu se va accepta experienta specifica in <u>drumuri judetene</u>, ci numai in <u>autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres</u>. Mentionam ca INGINERUL ASIGURAREA CALITATII - RESPONSABIL CALITATE si expertii cheie sunt si factori de evaluare, insa in conformitate cu algoritmul de calcul definit pentru fiecare dintre acestia, <u>nu este retinuta experienta profesionala in drumuri judetene sau pentru contractele de consolidari pentru acordarea punctajului</u>. A se consulta in acest sens Sectiunea II.2.5. Criterii de atribuire din Instructiunile catre ofertanti. In concluzie, pentru asigurarea conformitatii Propunerii Tehnice, ofertantii trebuie sa demonstreze ca toti expertii solicitati prin Cerintele Beneficiarului indeplinesc conditiile de studii, experienta profesionala si autorizare intocmai cum acestea au fost enuntate de catre Autoritatea Contractanta. Avand in vedere complexitatea lucrarilor ce urmeaza a fi supervizate, zona geografica in care va fi implementat obiectivul, care presupune executia de lucrari de arta, <u>Autoritatea Contractanta nu accepta</u> pentru pozitia de INGINERUL ASIGURAREA CALITATII - RESPONSABIL CALITATE experienta similara a expertului in cadrul unor contracte de consolidari sau pentru drumuri judetene. Precizam ca Autoritatea Contractanta va avea in vedere determinarea obiectului contractului prin raportare la activitatile desfasurate in cadrul acestuia, si nu doar prin titlul contractului sau denumirea lucrarilor.
Intrebare 4	Avand in vedere solicitarile din Fisa de Date, II.2.5 Criterii de atribuire, privind experienta detinuta de expertii punctati: • Inginer Constructor Responsabil Drum: <i>Experienta profesionala detinuta in pozitia de Inginer Constructor Responsabil Drum si/sau Inginer de Drumuri si/sau Inspector de drumuri, in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi</i>

	<i><u>Va rugam sa confirmati acceptarea experientei similare a personalului - Inginer Constructor Responsabil Drum si in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de consolidare de drumuri nationale, daca se demonstreaza ca lucrarile au cuprins si lucrari de drum (structura rutiera) si/sau lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri judetene desfasurate conform HG1.</u></i>
Raspuns 4	In conformitate cu Documentatia de Atribuire, Autoritatea Contractanta a identificat INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL DRUM ca facand parte din personalul cheie. Pentru acesta, Autoritatea Contractanta a stabilit: - In Caietul de Sarcini, un set de cerinte privind studiile si experienta profesionala necesare asigurarii conformitatii Propunerii tehnice si care trebuie demonstrate la momentul ofertarii pentru expertul cheie INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL DRUM. - In cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, cerinte de calificare pentru INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL DRUM. In acest sens pentru expertul cheie INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL DRUM, Autoritatea Contractanta a stabilit: „<i>Experienta profesionala detinuta in pozitia de Inginer Constructor Responsabil Drum si/sau Inginer de Drumuri si/sau Inspector de drumuri, in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de <u>drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi</u></i>”. Prin urmare, nu se va accepta experienta specifica in <u>drumuri judetene</u>, ci numai in <u>autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres</u>. Mentionam ca INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL DRUM si expertii cheie sunt si factori de evaluare, insa in conformitate cu algoritmul de calcul definit pentru fiecare dintre acestia, <u>nu este retinuta experienta profesionala in drumuri judetene sau pentru contractele de consolidari pentru acordarea punctajului</u>. A se consulta in acest sens Sectiunea II.2.5. Criterii de atribuire din Instructiunile catre ofertanti. In concluzie, pentru asigurarea conformitatii Propunerii Tehnice, ofertantii trebuie sa demonstreze ca toti expertii solicitati prin Cerintele Beneficiarului indeplinesc conditiile de studii, experienta profesionala si autorizare intocmai cum acestea au fost enuntate de catre Autoritatea Contractanta. Avand in vedere complexitatea lucrarilor ce urmeaza a fi supervizate, zona geografica in care va fi implementat obiectivul, care presupune executia de lucrari de arta, <u>Autoritatea Contractanta nu accepta</u> pentru pozitia de INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL DRUM experienta similara a expertului in cadrul unor contracte de consolidari sau pentru drumuri judetene. Precizam ca Autoritatea Contractanta va avea in vedere determinarea obiectului contractului prin raportare la activitatile desfasurate in cadrul acestuia, si nu doar prin titlul contractului sau denumirea lucrarilor.
Intrebare 5	<i><u>Va rugam sa acceptati prezentarea experientei similare a personalului si in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri judetene desfasurate conform HG1/2018 din urmatoarele considerente:</u></i> • <i>HG1 a intrat in vigoare in anul 2018</i>

	- toate drumurile nationale, autostrazile si drumurile expres sunt exclusiv in gestionarea dvs - Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere - contractele anterioare folosite de dumneavoastra au fost tip FIDIC - autoritatile care au desfasurat contracte pe HG1 au in gestiune drumurile judetene - conditiile de desfasurare a contractului conform HG1 difera de conditiile FIDIC este mai relevanta experienta intr-un contract de tip HG1 decat un contract FIDIC																	
Raspuns 5	A se vedea Raspunsurile nr. 1-4 din prezenta Clarificare. Totodata, avand in vedere solicitarile din Instructiunile catre ofertanti sectiunea II.2.5. Criterii de atribuire privind experienta detinuta de experti s-au facut tinand cont de complexitatea lucrarilor ce urmeaza a fi supervizate. Lucrarile ce urmeaza a fi executate sunt lucrari de autostrada. In conformitate cu legislatia in vigoare clasificarea autostrazilor este distincta de drumurile judetene. Respectarea Normativelor in vigoare presupune cerinte suplimentare si superioare de calitate a autostrazilor fata de drumurile judetene. Astfel, avand in vedere ca autostrazile nu sunt echivalente cu drumurile judetene, experienta detinuta in supravegherea drumurilor judetene nu poate fi echivalata cu experienta detinuta in supervizarea de autostrazi. In consecinta, Autoritatea Contractanta isi mentine solicitarile din Instructiunile catre ofertanti cu privire la experienta pe care trebuie sa o detina expertii punctati.																	
Intrebare 6	Avand in vedere cerinta din Caietul de Sarcini, cap. 7.1.2 Expertii Cheie, alin. 2 Inginer Constructor - Responsabil Drum prin care se solicita diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri, poduri sau similar, va rugam sa acceptati si diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor civile sau similar daca acesta detine atestat de diriginte de santier drumuri de interes national. Mentionam ca atestarea de diriginte de santier, se face pe baza de examen si criterii bine stabilite de Inspectoratul de Stat in Constructii. Cerintele obligatorii privind studiile, respectiv domeniul și specializările, precum și experiența profesională minimă necesară pentru domeniul Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - de interen national conform ORDINULUI nr. 1496 din 13 mai 2011 pentru aprobarea Procedurii de autorizare a diriginților de șantier, CAP. V, art. 8, alin (4) sunt: <table><tr><th rowspan="2">"Cod domeniu/subdomeniu de autorizare</th><th rowspan="2">Domeniul/subdomeniul de autorizare</th><th colspan="2">Studii universitare</th><th rowspan="2">Experiența profesională minimă</th></tr><tr><th>Domeniul</th><th>Specializarea</th></tr><tr><td>3.</td><td colspan="3">Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu</td><td></td></tr><tr><td>3.1.</td><td>Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - de interes național</td><td>Inginerie civilă</td><td>Căi ferate, drumuri și poduri Infrastructura transporturilor metropolitane Construcții civile, industriale și agricole Inginerie civilă Amenajări și construcții hidrotehnice</td><td>8 ani</td></tr></table>	"Cod domeniu/subdomeniu de autorizare	Domeniul/subdomeniul de autorizare	Studii universitare		Experiența profesională minimă	Domeniul	Specializarea	3.	Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu				3.1.	Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - de interes național	Inginerie civilă	Căi ferate, drumuri și poduri Infrastructura transporturilor metropolitane Construcții civile, industriale și agricole Inginerie civilă Amenajări și construcții hidrotehnice	8 ani
"Cod domeniu/subdomeniu de autorizare	Domeniul/subdomeniul de autorizare			Studii universitare			Experiența profesională minimă											
		Domeniul	Specializarea															
3.	Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu																	
3.1.	Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - de interes național	Inginerie civilă	Căi ferate, drumuri și poduri Infrastructura transporturilor metropolitane Construcții civile, industriale și agricole Inginerie civilă Amenajări și construcții hidrotehnice	8 ani														

Consideram ca limitarea studiilor universitare strict in domeniul constructiilor de drumuri si poduri reprezinta o cerinta restrictiva, discriminatorie care ingradeste dreptul la munca al expertilor care au o experienta vasta in domeniul infrastructurii rutiere si pot indeplini cu succes atributiile pentru pozitia de Inginer Constructor - Responsabil Drum.

In cazul contrar, va rugam sa detaliami ce inseamna "similar" din cadrul cerintei: "diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri, poduri sau similar" si sa confirmati faptul ca pentru a indeplini functia de Inginer Constructor - Responsabil Drum este necesar si detinerea atestatului de diriginte de santier pentru subdomeniul Drumuri, poduri, tunele, piste de aviatie, transport pe cablu - de interes national".

Raspuns 6 Autoritatea Contractanta solicita Diploma de **Inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri si/sau poduri, sau similar.**
Prin urmare, diploma de inginer poate fi emisa de orice institutie de invatamant superior (Facultate/Universitate) al carei domeniu este similar constructiei de drumuri si/sau poduri.

Avand in vedere specificul contractului si complexitatea lucrarilor ce urmeaza a fi supervizate, zona geografica in care va fi implementat obiectivul, care presupune executia de lucrari de arta, consolidari, **Autoritatea Contractanta nu accepta** si diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor civile chiar daca acesta detine atestat de diriginte de santier drumuri de interes national, intrucat domeniul constructiilor civile este unul mult mai vast decat cel al constructiilor de drumuri, poduri, si eminamente diferit fata de Cerinta Autoritatii Contractante.

Prin urmare, Autoritatea Contractanta, mentine neschimbate prevederile din Caietul de Sarcini.

Intrebare 7 *Avand in vedere cerinta din Caietul de Sarcini, cap. 7.1.2 Expertii Cheie, alin. 3 Inginer Constructor - Responsabil Structuri prin care se solicita diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri, poduri sau similar, va rugam sa acceptati si diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor civile sau similar daca acesta detine atestat de diriginte de santier drumuri de interes national.*

Mentionam ca atestarea de diriginte de santier, se face pe baza de examen si criterii bine stabilite de Inspectoratul de Stat in Constructii.

Cerintele obligatorii privind studiile, respectiv domeniul și specializările, precum și experiența profesională minimă necesară pentru domeniul Drumuri, poduri, tunele, piste de aviatie, transport pe cablu - de interen national conform ORDINULUI nr. 1496 din 13 mai 2011 pentru aprobarea Procedurii de autorizare a diriginților de șantier, CAP. V, art. 8, alin (4) sunt:

"Cod domeniu/ subdomeniu de autorizare	Domeniul/subdomeniul de autorizare	Studii universitare		Experiența profesională minimă
		Domeniul	Specializarea	

3.	Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu		
3.1.	Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - de interes național	Inginerie civilă	Căi ferate, drumuri și poduri Infrastructura transporturilor metropolitane Construcții civile, industriale și agricole Inginerie civilă Amenajări și construcții hidrotehnice
			8 ani

Consideram ca limitarea studiilor universitare strict in domeniul constructiilor de drumuri si poduri reprezinta o cerinta restrictiva, discriminatorie care ingradeste dreptul la munca al expertilor care au o exprienta vasta in domeniul infrastructurii rutiere si pot indeplini cu succes atributiile pentru pozitia de Inginer Constructor - Responsabil Structuri.

In cazul contrar, va rugam sa detaliami ce inseamna "similar" din cadrul cerintei: "diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri, poduri sau similar" si sa confirmati faptul ca pentru a indeplini functia de Inginer Constructor - Responsabil Structuri este necesar si detinerea atestatului de diriginte de santier pentru subdomeniul Drumuri, poduri, tunele, piste de aviatie, transport pe cablu - de interes national".

Raspuns 7

A se vedea Raspunsul nr. 6 din prezenta Clarificare.

Intrebare 8

Avand in vedere cerinta din Caietul de Sarcini, cap. 7.1.2 Expertii Cheie, alin. 5 Inginer Asigurarea Calitatii - Responsabil Calitate prin care se solicita atestare tehnico-profesionala in conformitate cu prevederile Legii 10/1995 privind calitatea in constructii, valabila la data prezentarii, va comunicam faptul ca Procedura de autorizare a personalului de specialitate în construcții care prevedea autorizarea ca responsabil cu controlul tehnic de calitate în construcții a fost abrogata prin Ordinul 356/2009.

Astfel, va rugam sa acceptati ca expertii care au experienta detinuta in pozitia de Inginer pentru Asigurarea Calitatii si/sau Inginer Responsabil Calitate si/ sau Inspector Asigurarea Calitatii si/sau Inginer Calitate si/ sau Responsabil calitate si/ sau Responsabil tehnic cu calitatea si/ sau Responsabil cu asigurarea calitatii si/sau Inspector materiale si/sau Inginer materiale, in cadrul unor contracte de supervizarea/consultanta si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi sa detina diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor si/sau Certificat de calificare profesionala pentru Tehnician in Constructii si lucrari publice.*

Raspuns 8

Capitolul 7.2. Expertii Cheie, punctul 5. Inginer Asigurarea Calitatii – Responsabil Calitate:

“Detine atestare tehnico-profesionala in conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii, valabila la data prezentarii”

Se modifica dupa cum urmeaza:

“Detine diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor drumuri, poduri sau similar”.

Intrebare 9

Experienta experti non-cheie:

Va rugam sa acceptati prezentarea experientei similare a expertilor non-cheie si in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de consolidare de drumuri nationale, daca se demonstreaza ca lucrarile au cuprins si lucrari de drum (structura rutiera) si/sau lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri judetene desfasurate conform HG1:

- ***HG1 a intrat in vigoare in anul 2018***
- ***toate drumurile nationale, autostrazile si drumurile expres sunt exclusiv gestionarea dvs - Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere***
- ***contractele anterioare folosite de dumneavoastra au fost tip FIDIC***
- ***autoritatile care au desfasurat contracte pe HG1 au in gestiune drumurile judetene***
- ***conditiile de desfasurare a contractului conform HG1 difera de conditiile FIDIC***

este mai relevanta experienta intr-un contract de tip HG1 decat un contract FIDIC

Raspuns 9

A se vedea Raspunsurile nr. 1-5 din prezenta Clarificare.
Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile Caietului de Sarcini.

Intrebare 10

Avand in vedere caietul de sarcini cap. 7.1.5. Planificarea Activitatilor si Formularul de oferta, in care se specifica:

1.2 Experți non-cheie supervizare		
Inginer Asigurarea Calitatii	1	396
Inginer de Cantitati	1	396
Inspector de drum	1	396
Inspector de poduri	1	396
Inginer topograf	1	396
Tehnicieni laborator	2	396
Coordonator in materie de sanatate si securitate a muncii	1	660
Inspectori utilitati (ITS, electrice, comunicatii, etc)	2	396
Expert in solutionarea revendicarilor/disputelor	1	252
Personal non-cheie schimbul 2	4	396

Rugam sa Clarificati numarul de zile alocat pentru urmatoari experti:

- ***Tehnicieni laborator - 396 zile reprezinta totalul pentru 2 experti - respectiv 198 zile pt fiecare expert sau 396 zile pentru fiecare expert?***
- ***Inspector utilitati - 396 zile reprezinta totalul pentru 2 experti - respectiv 198 zile pt fiecare expert sau 396 zile pentru fiecare expert?***
- ***Personal non-cheie schimbul 2 - 396 zile reprezinta totalul pentru 4 experti - respectiv 99 zile/per expert sau 396 zile pentru fiecare expert?***

Raspuns 10	Autoritatea Contractanta a facut precizarea in coloana “Nr. Total zile lucratoare <u>expert/pozitie</u> . Astfel numarul de zile specificat este alocat pentru 1 expert si nu pentru numarul total de experti.
Intrebare 11	<i>Va rugam sa clarificati daca se accepta ca acelasi expert sa fie nominalizat in cadrul propunerilor tehnice mai multor operatori. Va rugam sa aveti in vedere ca va fi un singur castigator, iar disponibilitatea expertilor este asigurata pe proiect, indiferent de cine va castiga licitatia.</i>
Raspuns 11	Autoritatea Contractanta nu a restrictionat dreptul operatorilor economici care depun oferta in acelasi timp la mai multe proceduri de achizitie publica sau pentru mai multe loturi de a propune aceeasi echipa de experti sau acelasi personal cheie in mai multe oferte. Amintim totusi ca Autoritatea Contractanta are obligatia de a aplica inclusiv prevederile Articolului 167 din Legea nr. 98/2016: (1) Autoritatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului de achiziție publică/acordului-cadru orice operator economic care se află în oricare dintre următoarele situații: d) autoritatea contractantă are suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză.
Intrebare 12	<i>Avand in vedere clauzele 20.9 si 20.2 din Contractul de servicii, va rugam sa acceptati modificarea clauzei 20.9, cu introducerea literelor:</i> <i>d) demisia, respectiv actul unilateral de vointa al personalului prin care inceteaza Contractul individual de munca/ orice raport juridic dintre personal si angajator. Prin notiunea de "demisie" asa cum este mentionata in prezentul articol se intelege demisia salariatului inaintata Consultantului/Supervizorului, in calitatea sa de Angajator, astfel cum este reglementata de Legea nr. 53/2003- Codul Muncii, cu modificarile si completarile ulterioare</i> <i>f) desfacerea disciplinara a Contractului Individual de Munca, dovedita cu documente justificative;</i> <i>ca situatii exceptionale in care nu se va aplica reducerea de 10% din salariu brut/zi a persoanei inlocuite, astfel articolul 20.9 devenind:</i> <i>20.9 (1) In situatia prevazuta la Articolul 20.2 si la Articolul 20.8, “salariul brut/ zi (inclusiv cheltuieli angajat si angajator)” ce va fi platit expertului cheie/non-cheie/alt personal inlocuitor va fi redus cu 10% de fiecare data cand survine inlocuirea, cu exceptia cazului in care inlocuirea este rezultat al situatiilor exceptionale indicate la Articolul 20.2 lit.a), lit.b), lit.c), lit.d), lit.f) si lit. g), cat si cu exceptia cazurilor in care este necesara inlocuirea expertilor/persoanelor in etapa de supervizare a garantiei lucrarilor.</i> <i>De asemenea, va rugam anularea punctului (3) clauza 20.9 din cadrul contractului de servicii:</i> <i>(3) Situațiile menționate la Articolul 20.2 lit.d), lit.e) și lit.f) nu constituie motiv de neaplicare a acestei reduceri de 10%.</i>
Raspuns 12	Autoritatea contractanta precizeaza faptul ca nu da curs solicitarilor operatorului economic, intrucat, prin Clarificarea din oficiu publicata in 20.07.2021 in SEAP a procedat deja la modificarea articolelor contractuale care vizeaza solicitarea de clarificare a operatorului economic.

Intrebare 13	<i>Avand in vedere Articolul 19 Mobilizarea/Demobilizarea Personalului și a echipamentului, alin. 3: Oricand pe parcursul derularii contractului de servicii, in functie de necesitatile Beneficiarului, si/sau de necesitatile Consultantului/Supervizorului, cat si de situatia existenta la un moment dat a prezentului Contract de Servicii sau a Contractului “Proiectare si Executie Drum Expres Craiova - Pitesti, Tronson 3”, sau in functie de progresul fizic/stadiul fizic al Lucrarilor, sau alte asemenea, Beneficiarul poate emite Ordin/Ordine de mobilizare/demobilizare prin care se va solicita fie mobilizarea personalului Consultantului/Supervizorului, fie demobilizarea acestuia in conditiile in care personalul Consultantului/Supervizorului a fost deja mobilizat, cat si prevederile alin. 23.4 din cadrul Articolul 23 Întârzierea în executare din contractual de servicii prin care Autoritatea impune consultantului sa modifice mobilizarea propriului personal functie de progresul lucrarilor Antreprenorului, va subliem faptul ca potrivit documentatiei de atribuire Consultantul are obligatia de a calibra o echipa de experti care sa satisfaca toate pozitiile necesare unei eficiente supervizari a lucrarilor, incheind in acest scop contracte de munca cu respectivii experti, ceea ce reprezinta faptul ca aceste contracte de munca nu pot fi suspendate in ipoteza in care, urmare a unui ritm scazut al lucrarilor, Beneficiarul va ordona demobilizarea partiala a echipei Consultantului.</i> <i>De asemenea, in situatia in care Consultantul ar proceda la rezilierea acestor contracte individuale de munca la primirea ordinului de demobilizare, niciun expert nefiind dispus a astepta, fara plata, ca Antreprenorul sa accelereze lucrarile si Beneficiarul sa emita ordin de mobilizare.</i> <i>Desigur, nu este exclusa angajarea unor noi experti, insa o astfel de maniera de gestionare a unui proiect de investitii de o asemenea importanta, determina o continua si repetata fluctuatie in ceea ce priveste personaluul, iar asta va conduce la afectarea calitatii si duratei lucrarilor.</i> <i>Pentru toate aceste motive, solicitam Autoritatii sa revizuiasca aceste clauze contractuale de o maniara sa permita Consultantului supervizarea profesionsita a lucrarilor aferente obiectului de investitii.</i>
Raspuns 13	Prin prevederile art. 19.3. si 23.4., Autoritatea Contractanta a creat un mecanism contractual, respectiv un instrument de gestionare a dinamicii personalului in cadrul contractului de servicii, nu doar pentru mobilizarea personalului Consultantului, ci si pentru demobilizarea acestuia, tocmai ca acesta sa nu inregistreze costuri constante si nejustificate avand in vedere ritmul executiei lucrarilor sau alte ipoteze care se regasesc in contract. Din experienta Autoritatii Contractante, aceasta este in masura sa afirme faptul ca rolul activ al Consultantului, prin personalul acestuia, poate avea un impact semnificativ asupra identificarii solutiilor pentru recuperarea intarzierilor din executia lucrarilor si finalizarea acestora. Necesarul de personal este stabilit de catre fiecare operator economic participant, cu respectarea Documentatiei de Atribuire. Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca principala responsabilitate de exploatare economica a resurselor revine insa Supervizorului, Beneficiarul intervenind doar in conditiile in care Supervizorul nu isi indeplineste atributiile. Astfel, mobilizarea/ demobilizarea expertilor reprezinta pentru Autoritatea Contractanta un instrument de gestionare a dinamicii personalului in cadrul Contractului de Servicii, menit sa raspunda nu doar necesitatilor Autoritatii Contractante, ci si necesitatilor Consultantului/Supervizorului, in functie si de o serie de alti factori, printre care: situatia

	Contractului de Servicii, situatia Contractului de Lucrari, progresul fizic/ stadiul fizic al lucrarilor, etc. Totodata, daca necesitatea nu impune prezenta unui expert/unei persoane in cadrul contractului de servicii pentru o anumita perioada de timp sau pentru o anumita etapa de supervizare, intrucat aportul respectivului expert nu este necesar, mentinerea acelui expert mobilizat in cadrul Contractului de Servicii ar conduce la remunerarea nejustificata a acestuia din moment ce nu ar reprezenta contravaloarea unei munci prestate efectiv. Autoritatea Contractanta doreste sa reaminteasca faptul ca este o obligatie a oricarui Contractant/ Prestator/ Consultant/Supervizor de a asigura personalul necesar desfasurarii activitatilor asumate prin contractul incheiat cu Beneficiarul/Autoritatea Contractanta, ramanand astfel in sarcina Prestatorului responsabilitatea de a gestiona relatia contractuala cu personalul propus de el Autoritatii Contractante in cadrul contractului de servicii. Prin urmare, in baza argumentelor mai sus mentionate, Autoritatea Contractanta mentine neschimbare prevederile articolului 19.3 si ale articolului 23.4 din Contractul de Servicii.
Intrebare 14	<i>Va rugam sa clarificati daca acceptati ca Inginerul Asigurarea Calitatii - Responsabil Calitate sa detina diploma de Subinginer sau Inginer in domeniul constructiilor de drumuri, poduri sau in domeniul Constructiilor Civile sau similar, avand in vedere ca atestarea tehnico-profesionala privind calitatea in constructii nu mai este valabila.</i>
Raspuns 14	A se vedea Raspunsul nr.8 din prezenta Clarificare.
Intrebare 15	<i>Va rugam sa clarificati daca pentru Inginerul Constructor - Responsabil Structuri se accepta ca experienta similara experienta detinuta in pozitia de Responsabil Tehnic cu Executia in cadrul unui contract de executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire si/sau reabilitare drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau autostrazi care au inclus cel putin si un pod si/sau pasaj supraterran si/sau viaduct aferent acestor categorii de drum. Mentionam ca functia Responsabil Tehnic cu Executia poate fi asimilata cu Inginer Constructor.</i>
Raspuns 15	Inginerul Constructor – Responsabil Structuri trebuie sa detina experienta in pozitia de Inginer Constructor – Responsabil structuri si /sau Inginer Structuri si/sau Inginer de Poduri si/sau Inspector de Poduri, in cadrul unor contracte de supervizare/ consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj supraterran si/sau viaduct aferent acestor categorii de drum. <u>Autoritatea Contractanta nu accepta</u> pozitia de Responsabil Tehnic cu Executia ca fiind similara celei de Inginerul Constructor – Responsabil Structuri intrucat cei doi experti au atributii diferite.
Intrebare 16	<i>Avand in vedere Nota 2 din Fisa de Date pentru experienta Coordonatorului de contract:</i> Nota 2: Ofertantii pot opta fie pentru obtinerea de punctaje conform pct. A + pct. B (cumulate), fie numai pentru obtinerea de punctaje conform pct. C. Punctajul se cumuleaza numai pentru punctele A si B aferente factorului de evaluare, ofertantii putand obtine un punctaj maxim de 6 puncte prin insumarea punctajului maxim pentru pct. A cu punctajul maxim pentru pct. B. Punctajul maxim de 10 puncte se poate obtine numai prin ofertarea pentru cel de-al treilea interval de la pct. C, fara cumularea cu punctele A si B.

	<i>Va rugam sa clarificati pentru algoritmul de calcul al experientei detinuta de COORDONATORUL DE CONTRACT (INGINER), daca evaluarea se va face astfel incat sa se obtina cel mai mare punctaj si daca in cazul in care expertul are 1 singur proiect de supervizare/consultanta aferent unui contract de proiectare si executie lucrari se ia in calcul ca un proiect de supervizare/consultanta aferent unui contract de executie lucrari?</i> <i>Avand in vedere ca pentru punctul C nu se poate opta pentru calcul cu un singur contract de supervizare/consultanta aferent unui contract de proiectare/executie lucrari si se opteaza pentru A+B, va rugam sa confirmati ca acest proiect va fi luat in calcul la punctul B. Mentionam ca proiectele de la punctul C sunt superioare celor de la punctul B.</i>
Raspuns 16	In conformitate cu prevederile Notei 2 din Instructiunile catre ofertanti aferenta Criteriului de atribuire Experienta detinuta de COORDONATORUL DE CONTRACT (INGINER), respectiv: <u>"Ofertantii pot opta fie pentru obtinerea de punctaje conform pct. A + pct. B (cumulate), fie numai pentru obtinerea de punctaje conform pct. C.</u> Punctajul se cumuleaza numai pentru punctele A si B aferente factorului de evaluare, ofertantii putand obtine un punctaj maxim de 6 puncte prin insumarea punctajului maxim pentru pct. A cu punctajul maxim pentru pct. B. Punctajul maxim de 10 puncte se poate obtine numai prin ofertarea pentru cel de-al treilea interval de la pct. C, fara cumularea cu punctele A si B." , ofertantii vor preciza partea din algoritm pentru care au optat. Conform algoritmului de calcul, punctajul incepe sa fie acordat de la minim 2 contracte in sus, un (1) singur contract fiind cerinta minima din Caietul de sarcini.
Intrebare 17	<i>Avand in vedere faptul ca in majoritatea tarilor, in afara de Romania, structura universitara nu diferentiaza ingineria civila de ingineria de drumuri si poduri iar programa universitara include toate specializarile intr-o singura facultate, respectiv cea de inginerie civila.</i> <i>Va rugam sa confirmati faptul ca diploma de inginerie civila este acceptata ca diploma similara in domeniul drumuri, poduri, tuneluri sau similar.</i>
Raspuns 17	Autoritatea Contractanta solicita Diploma de Inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri si/sau poduri, sau similar. Prin urmare, diploma de inginer poate fi emisa de orice institutie de invatamant superior (Facultate/Universitate) al carei domeniu este similar constructiei de drumuri si/sau poduri. Avand in vedere specificul contractului si complexitatea lucrarilor ce urmeaza a fi supervizate, zona geografica in care va fi implementat obiectivul, care presupune executia de lucrari de arta, consolidari, <u>Autoritatea Contractanta nu accepta</u> si diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor civile chiar daca acesta detine atestat de diriginte de santier drumuri de interes national, intrucat domeniul constructiilor civile este unul mult mai vast decat cel al constructiilor de drumuri, poduri, si eminamente diferit fata de Cerinta Autoritatii Contractante. Prin urmare, Autoritatea Contractanta isi mentine solicitarile din Caietul de Sarcini si din Instructiunile catre ofertanti asa cum au fost ele publicate.
Intrebare 18	<i>Prin prezenta solicităm extinderea termenului de depunere a ofertelor cu 30 zile având in vedere următoarele : - complexitatea criteriilor de selecție impuse si a faptului ca pentru a îndeplini cerintele referitoare la criteriile de calificare este nevoie de stabilirea unor consorții puternice cu parteneri internaționali, fiind astfel necesară</i>

	atât înscrierea acestora în sistemul electronic SEAP pentru a putea depune candidaturile pentru prezenta procedura, cât și traducerea documentației de atribuire pentru a putea elabora în final o ofertă aptă să răspundă în totalitate cerințelor formulate de către Autoritatea Contractanta ; - adoptarea masurilor impuse la nivel national si international pentru prevenirea raspandirii virusului COVID19, conform carora multe firme si-au indemnăt angajatii sa lucreze de acasa, altele si-au redus programul de lucru sau chiar si-au intrerupt total activitatea pentru o perioada inca nedeterminata. În plus, aranjarea vizitelor la fața locului și analiza prețurilor comerciale din Romania devin aproape imposibile din cauza restricțiilor de călătorie pentru companiile internaționale. Decretarea stării de alerta din Romania si din alte state europene, duce la imposibilitatea desfasurarii activitatii in conditii normale de lucru si prin urmare se creaza inevitabil intarzieri si blocaje in multe domenii. Toate aceste aspecte duc la ingreunarea pregatirii ofertei, iar comunicarea si colaborarea partilor implicate fiind afectate de adaptarea la conditiile actuale. Astfel, va rugam sa aveți amabilitatea de a accepta acesta extindere privind termenul de depunere a ofertelor, pentru a da posibilitatea tuturor potențialilor ofertanți la elaborarea documentelor de calificare si a ofertei conform prevederilor din documentatia de atribuire. Vă aducem în vedere principiul nediscriminării mentionat in Legea 98/2016 care presupune egalitate de acces pentru toți operatorii economici, inclusiv pentru cei străini, Pe cale de consecință, autoritatea contractantă nu ar trebui să impună termene limită ce cauzează discriminare directă față de potențialii ofertanți străini
Raspuns 18	Pentru noul termen limita de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Listate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 19	<i>Băncile străine impun emiterea unor scrisori standard de garanțiile bancare (atât pentru garanția de participare la licitație, cât și pentru garanția de bună execuție) la cererea clienților lor pentru un anumit timp și valoare. Formularul A solicitat de autoritate nu este acceptat de băncile internaționale. Autoritatea va accepta garanțiile bancare internaționale în formatul standard furnizat de bancile straine? Care sunt opțiunile sugerate de autoritate în acest context?</i>
Raspuns 19	Pentru a putea fi acceptate de catre Autoritatea Contractanta, Scrisorile de Garantie de Participare si a Scrisorile de Garantie de Buna Executie, trebuie sa respecte Formularele aferente acestora, anexate la Documentatia de Atribuire stabilita de Autoritatea Contractanta. Precizam faptul ca, pana la data prezenta, Autoritatea Contractanta nu a intampinat probleme in acceptarea de catre bancile internationale, a formularelor aferente Scrisorilor de Garantie, anexate la Documentatia de Atribuire. Prin urmare, in vederea acceptarii Scrisorilor de Garantie de catre Autoritatea Contractanta, trebuie respectat Formularul A.
Intrebare 20	<i>Va rugam sa ne confirmati daca autoritatea contractanta accepta prezentarea garantiilor (de participare, respectiv de buna executie) intr-una din urmatoarele forme : - Fiecare asociat sa prezinte o scrisoare de garantie bancara in quantumul aferent procentului pe care il detine in cadrul asocierii, iar scrisorile bancare sa fie emise atat de banci din Romania, cat si de banci straine. - O parte dintre asociati sa prezinte scrisori de garantie bancara in quantumul aferent procentului pe care il detine in cadrul asocierii, iar o parte dintre asociati sa prezinte polita de asigurare in quantumul aferent procentului pe care il detine in cadrul asocierii, emitentii documentelor fiind atat din Romania, cat si din strainatate.</i>

Raspuns 20	A se vedea prevederile Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea IV.4.3 – punctul 2: 2. CERINTE OBLIGATORII PRIVIND GARANTIA DE PARTICIPARE <u>Garantia de participare TREBUIE ELIBERATA IN NUMELE OFERTANTULUI</u> si poate fi emisa la solicitarea unuia dintre asociati, mai multor asociati sau a tuturor asociatilor.
Intrebare 21	<i>Secțiunea „VI.3 Informații suplimentare” Sub-Clauza 3 din „Fișa de date” din Documentele de ofertă precizează că: „3. Durata contractului este de 154 luni începând de la data de începere a contractului și include: 12 luni supraveghere pentru etapa de proiectare, 18 luni supraveghere pentru etapa de execuție a lucrărilor și 124 luni supraveghere pentru perioada de garanție a lucrărilor. ” Clauza 15.6 din „Condițiile generale ale contractului” din documentele de licitație prevede că: „15.6 Beneficiarul va elibera / returna garanția contractantului de bună execuție după cum urmează: (a) procentul din valoarea Execuției Bunei Garanții stabilit în Acordul Contractual (70% dacă nu este stabilit un procentaj valoric în Acordul Contractual) în termen de 14 zile de la data aprobării recepției la finalizarea Funcționează, dacă Beneficiarul nu a făcut cereri la acea dată Garanție de bună performanță; (b) restul valorii garanției de performanță la aprobarea recepției finale, cu excepția sumelor solicitate de beneficiar până la acea dată și care nu au fost reunite de antreprenor. ”</i> <i>i). Vă rugăm să confirmați că 70% din garanția de bună execuție va fi eliberată / returnată contractantului după 30 de luni (12 luni supraveghere pentru etapa de proiectare + 18 luni supraveghere pentru etapa de execuție a lucrărilor) de la data de începere a contractului în caz de executare cu succes a Contractului.</i> <i>ii). Vă rugăm să clarificați când restul de 30% din garanția de bună execuție va fi eliberată / returnată contractantului.</i>
Raspuns 21	Garantia de Buna Executie va fi eliberata de catre Autoritatea Contractanta in conformitate cu prevederile Articolul 34 Garanția de Bună Execuție din Contract, publicat prin Documentatia de Atribuire, respectiv 34.19 unde se mentioneaza: <i>„Beneficiarul/Autoritatea Contractantă va elibera/restitui Consultantului/Supervizorului Garanția de Bună Execuție in cel mult 14 zile de la data îndeplinirii de către Consultant/Supervizor a tuturor obligațiilor asumate prin Contract, dacă nu a ridicat până la acea data pretenții asupra ei.”</i> Prevederile articolului Clauza 15.6 din „Condițiile generale ale contractului”, se refera doar la Garantia de Buna Executie a Antreprenorului, executantului lucrarilor.
Intrebare 22	<i>Va rugam sa aveti amabilitatea de a pune la dispozitia ofertantului formularele in format editabil (Word). Va multumim.</i>
Raspuns 22	In conformitate cu art. 2 alin (2) lit a)-e), coroborat cu art. 150 alin (1) din Legea nr. 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, Autoritatea Contractanta a asigurat prin mijloace electronice, prin intermediul SEAP, accesul direct, complet, nerestricționat si gratuit al operatorilor economici la documentele achizitiei, prin publicarea acestora in format pdf. De asemenea, au fost respectate si prevederile art. 150 alin (2) din Legea nr. 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, Autoritatea Contractantă a prevazut în cuprinsul anunțului de participare adresa de internet la care sunt disponibile documentele achiziției, respectiv www.cnadnr.ro.
Intrebare 23	<i>Avand in vedere ca inca nu au fost publicate raspunsuri la solicitarile de clarificari si niciun Caiet de sarcini revizuit, in forma finala, tinand cont si de faptul ca ofertantul nu poate astepta pana la termenul limita de raspuns la clarificari, pentru a introduce</i>

	<i>in oferta modificarile survenite, in scopul alcatuirii unei oferte competitive, va rugam sa acceptati decalarea termenului limita de depunere cu 21 de zile. Va multumim</i>
Raspuns 23	Pentru noul termen limita de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea <i>Liste erate</i> din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Clarificare din oficiu	In vederea: - corelarii informatiei la nivelul Documentatiei de atribuire, - corectarea unor erori materiale, - sporirii claritatii anumitor prevederi, <u>Autoritatea Contractanta opereaza si urmatoarele modificari cu privire la documentele achizitiei:</u> <u>I. CAIETUL DE SARCINI:</u> 1. In Cap. 7.1 Aspecte generale din Caietul de Sarcini urmatorul paragraf se modifica dupa cum urmeaza: <i>"Mobilizarea personalului</i> <i>In termen de 7 zile de la data emiterii Primului Ordin de Mobilizare,</i> <i>Supervizorul va transmite pentru experti cheie, experti non-cheie si alt persoana documentele justificative sau dupa caz, actele doveditoare privind atestarea/autorizarea, astfel incat sa îndeplinească cerințele menționate în caietul de sarcini și/sau prevederile legislației în vigoare, tinand cont de Oferta depusa si de situatia (stadiul) Contractului de lucrari, precum si de timpul necesar Beneficiarului pentru verificarea si aprobarea expertilor non-cheie sau dupa caz, a Expertilor cheie (altii decat cei pentru care Autoritatea Contractanta a stabilit factori de evaluare). Astfel, Supervizorul va include:</i> <i>I. Data pentru mobilizare a fiecarui expert (tinand cont de sarcinile necesar a fi indeplinite de Supervizor)</i> <i>II. Perioada de mobilizare pentru fiecare expert (programarea activitatii)</i> <i>In urma analizarii, Beneficiarul va emite:</i> <i>III. Ordin/ordine de Mobilizare pentru activitatea de supervizare a perioadei de proiectare;</i> <i>IV. Ordin/ordine de Mobilizare pentru activitatea de supervizare a perioadei de executie;</i> <i>V. Ordin/ordine de Mobilizare pentru activitatea de supervizare a perioadei de garantie [...]."</i> MODEL DE CONTRACT 1. Prevederile Art. 3.3 se modifica astfel: <i>„Pretul contractului include si rezervele de implementare, asa cum sunt acestea definite in O.U.G. nr. 101/2020 si cum au fost stabilite in Anexa la Propunerea Financiara.”</i> 2. Prevederile Art. 21.2 se modifica astfel: <i>„Tema instruirii va fi stabilita de comun acord cu Beneficiarul. Consultantul este răspunzător pentru toate aranjamentele privind organizarea sesiunilor de instruire și va suporta toate costurile legate de aceasta. Metodologia de instruire, definită clar în propunerea tehnica a Consultantului, va fi detaliata de acesta in Raportul Initial.”</i> 3. Prevederile Art. 24.3 se modifica astfel: <i>„În situatia in care vor fi indeplinite conditiile de aplicare a prevederilor art. 221 alin. (1) litera f) din Legea nr. 98/2016, valoarea cu care poate fi depasit Pretul Contractului nu va depasi 10% din Pretul Contractului fara TVA, iar aceste sume vor fi platite conform modalitatii stipulate in contract.”</i> 4. Se elimina prevederile referitoare la Raportul Final din continutul prevederilor Art. 31.1 alin. (2).

5. Prevederile Art. 32.11 se modifica astfel:

*„Beneficiarul, în termen de **25 de zile** de la primirea Rapoartelor mentionate la Articolul 31.1 alin (2), va notifica Consultantul/Supervizorul decizia sa cu privire la acestea, inclusiv cu privire la aplicarea penalitatilor daca este cazul, Beneficiarul emitand o notificare scrisa Consultantului/Supervizorului in care va specifica intr-un mod detaliat omisiunile in cadrul serviciilor si/sau rapoartelor. In baza acestei notificari, Consultantul/Supervizorul va face imediat corecturile necesare, iar ulterior finalizarii acestora, procesul de aprobare va fi reluat.”*

6. Prevederile Art. 32.13 se modifica astfel:

*„Plătile se vor face în lei, în contul (bancar/de trezorerie) din contract sau in contul notificat de Consultant/Supervizor Beneficiarului, în conformitate cu Articolul 24.1 **alin. (8)** din prezentul Contract de Servicii.”*

7. In cadrul Art. 38.1 lit. d) se realizeaza urmatoarele modificari

„d) dacă Antreprenorul finalizează execuția lucrărilor și implicit, perioada de garanție a lucrărilor, mai devreme de termenul specificat la Articolul 4.1 din Contractul de Servicii, iar Consultantul și-a îndeplinit toate activitățile, inclusiv cele aferente perioadei de închidere a contractului de lucrări;”

8. Prevederile Art. 43.2 se modifica astfel:

*„Dacă, după 60 zile de la începerea acestor tratative, Beneficiarul si Consultantul/Supervizorul nu reusesc să rezolve pe cale amiabilă orice neînțelegere sau divergență contractuală apărută între cele doua părți, în cadrul sau în legătura cu îndeplinirea contractului, se solutioneaza in prima instanta, de urgenta si cu precadere, de catre **sectia civila a tribunalului in circumscriptia caruia se afla sediul Beneficiarului.**”*